

Ditec

Dernière version de ce manuel
IP2282FR • 2021-09-02



Ditec DAS107PLUS

Manuel Technique

Automatisme pour portes coulissantes

(Traduction des instructions d'origine)

Sommaire

	Argument	Page
	Consignes générales de sécurité	3
	Déclaration d'incorporation CE	5
1.	Données techniques	6
2.	Installation type	7
3.	Principaux composants	8
4.	Installation automatisme	8
4.1	Retrait de la couverture	8
4.2	Fixation du caisson à l'aide des brides fournies	9
4.3	Exemple avec DAS11M8 et DAS18M8	10
4.4	Préparation du vantail en verre	11
4.5	Installation et réglage des vantaux	12
4.6	Installation des rails au sol	14
4.7	Installation de l'arrêt de la courroie	14
4.8	Réglage de la courroie	15
4.8.1	Type A	15
4.8.2	Type B	15
4.9	Installation du verrouillage (option)	16
5.	Raccordements électriques	16
5.1	Raccordements électriques standard	17
5.2	Commandes du tableau électrique	18
5.2.1	Commandes	18
6.	Réglages et sélections du tableau électrique	20
6.1	Test d'affichage	21
6.2	Indication d'état à l'écran	21
7.	Mise en marche	22
8.	Paramètres	24
8.1	Configuration des paramètres selon la fonction	24
8.2	Description des paramètres	26
9.	Exemples de raccordement	30
9.1	Exemple de raccordement au radar d'ouverture et aux cellules photoélectriques	30
9.2	Combinaison de détecteur d'ouverture et de sécurité + détecteurs de sécurité en ouverture	31
10.	Recherche des défauts / alarmes	32
10.1	Alarmes	33
11.	Entretien périodique	36

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

Consignes générales de sécurité



ATTENTION ! Consignes de sécurité importantes.

Observer attentivement ces instructions. Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement. Conserver les présentes instructions pour de futures consultations.

Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur www.ditecautomations.com.

Ce manuel d'installation est destiné uniquement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par le personnel qualifié, selon les critères de bonne technique et conformément aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être dangereuse • Avant d'installer le produit, s'assurer qu'il est en parfait état •

 Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être rejetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, car ils constituent une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en zones et atmosphères explosives : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le site d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, s'assurer que la structure existante, ainsi que tous les éléments de support et de guidage, sont conformes aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et la fluidité de la mobilité de la partie guidée et s'assurer que ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer des distances de sécurité et pour protéger ou isoler toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de coincement et de danger en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique lors de la construction des cadres à motoriser, ni des déformations pendant l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourre-

lets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé

- Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, le cisaillement, le coincement et les zones de danger général de la porte ou du portail motorisé. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit porter une indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé
- Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur
- Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur
- Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement



Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques

- Le couvercle de protection de l'automatisme doit être retiré uniquement par le personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct

- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits
- L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisé, et doit remettre à l'utilisateur les instructions d'utilisation et de sécurité.

Déclaration d'incorporation CE

Nous:
ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Déclarons sous notre seule responsabilité que le type d'équipement avec nom:
Ditec DAS107PLUS Automatismes pour portes coulissantes, vendu également sous forme de kit
en tant qu'articles DAS107K1P, DAS107K1PN, DAS107K2P

Il est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications:

2006/42/CE	Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE	Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2011/65/UE	Limitation de substances dangereuses (RoHS2)
2015/863/UE	Limitation de substances dangereuses (Amendment RoHS2)

Normes européennes harmonisées appliquées:

EN 60335 -1:2012+/A2:2019	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Autres normes ou spécifications techniques appliquées:

IEC 60335-1 : 2010 éd.5	IEC 60335-2-103:2006+A1:2010	DIN 18650-1:2010
-------------------------	------------------------------	------------------

Examen CE de type ou certificat délivré par un organisme notifié ou compétent concernant l'équipement:

TÜV SÜD B 058029 0050

Le processus de fabrication assure la conformité de l'équipement avec le dossier technique.

L'équipement ne doit pas être utilisé tant que le système d'entrée automatique installé final n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino
Business Area PGA
DITEC S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italie

Signé pour et au nom d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB par:

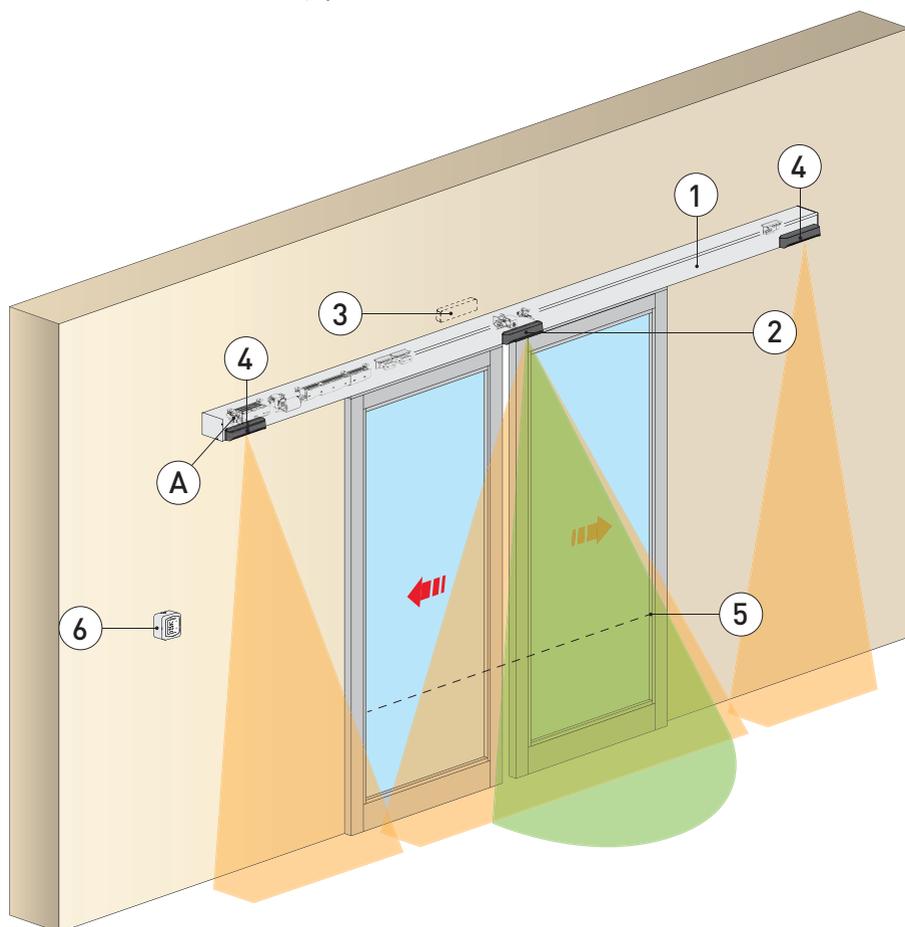
Lieu	Date	Signature	Position
Origgio	2021-09-02	Matteo Fino	President B.A. PGA



1. Données techniques

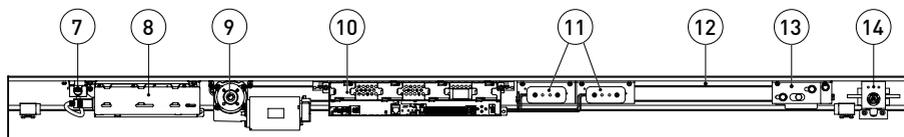
Tension	100V~ / 240 V~, -10%/ +10%, 50/60 Hz
Puissance absorbée	Max 100 W
Puissance consommée par le unité d'alimentation	75W
Vitesse d'ouverture (2 vantaux)	1m/s
Vitesse de fermeture (2 vantaux)	1m/s
Portée maximale	120 kg (1 vantail) 160 kg (2 vantaux)
Intermittence	S3 = 100 %
Température	 -20° C  +50° C
Degré de protection	IP20 (uniquement à usage intérieur)
Tension accessoires	24V  0,64A
Test de durée	1 000 000 cycles

2. Installation type



Réf.	Description
1	Automatisme pour vantaux coulissants
2	Détecteur combiné pour ouverture et sécurité en fermeture
3	Détecteur combiné pour ouverture et sécurité en fermeture
4	Détecteur de sécurité en ouverture
5	Cellules photoélectriques de sécurité
6	Sélecteur de fonctions
A	Raccorder le câble d'alimentation à un dispositif de coupure omnipolaire présentant une capacité d'isolement de catégorie III et une distance des contacts supérieure ou égale à 3mm. Les raccordements au réseau de distribution électrique principal et des accessoires à très basse tension doivent être effectués sur des tuyaux séparés de la connexion aux accessoires de commande et de sécurité (TBTS = Très Basse Tension de Sécurité).

3. Principaux composants



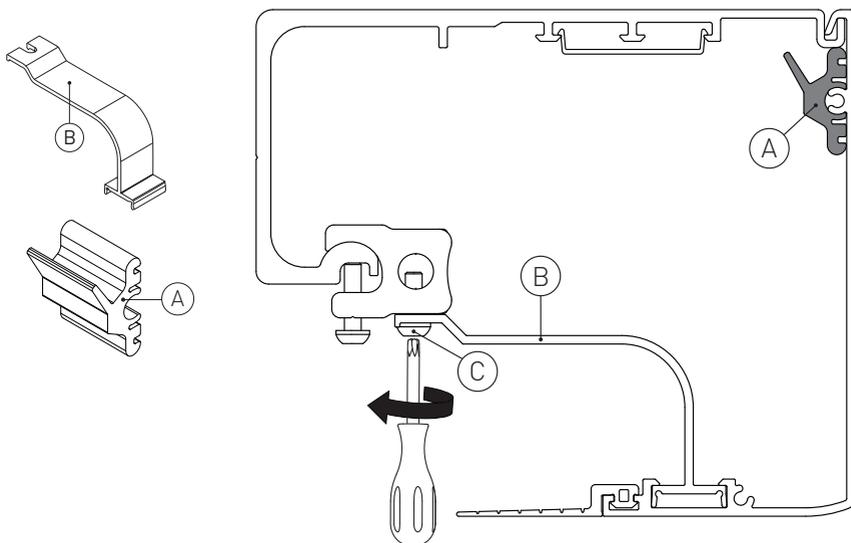
Réf.	Code	Description
7		Connecteur de tension
8	1DAS1ALP	Alimentateur de 75 W
9	1DAS1MR	Motoréducteur
10	1DAS1QEP	Armoire de commande
11	DAS901BAT1 DAS902BAT2	Batteries 12V (option), régler le paramètre 43= 05 Batteries 24V (option - le fusible dans le faisceau de câbles est T10A)
12		Courroie
13		Renvoi courroie
14	DAS801LOK DAS801LOKA	Verrouillage avec levier de déverrouillage Verrouillage antipanique

i **REMARQUE:** la garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC.

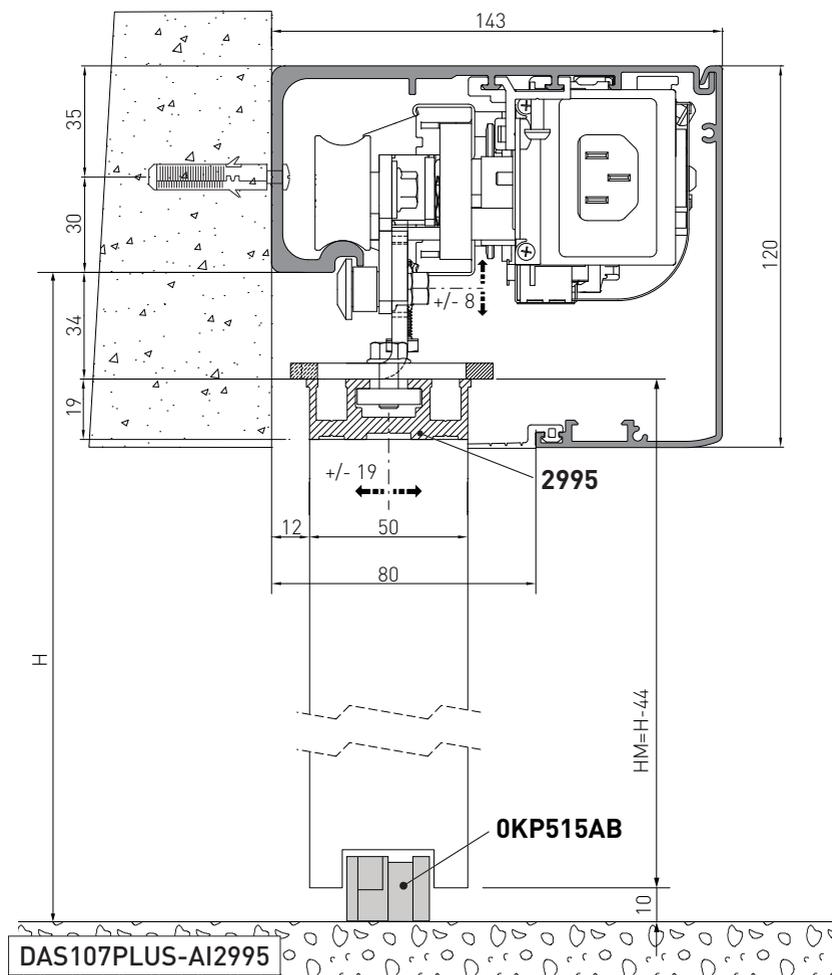
4. Installation automatisme

4.1 Retrait de la couverture

Dévisser la vis C pour libérer les supports de la couverture et soulever cette dernière pour la retirer.



4.2 Fixation du caisson à l'aide des brides fournies



Toutes les mesures reportées sont exprimées en millimètres (mm), à moins d'indications différentes. La figure reporte les cotes de fixation de l'automatisme DAS107PLUS au mur compte tenu du fait que les vantaux sont réalisés à l'aide de profilés non produits par notre entreprise.

Si les vantaux sont réalisés avec des profilés DITEC de la série ALU/PAM : se référer aux cotes indiquées dans les manuels correspondants.

Percer le caisson sur la ligne de référence à l'arrière de celui-ci et le fixer à l'aide de chevilles en acier M6 Ø12 ou de vis 6MA. Répartir les points de fixation tous les 400mm environ.

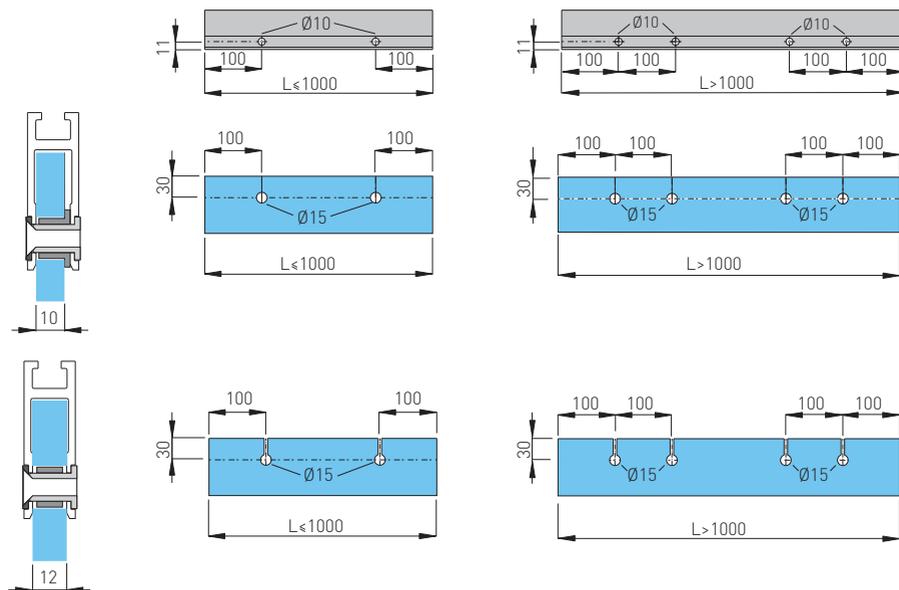
Vérifier que le caisson est en position parfaitement horizontale et que son dos est perpendiculaire au sol et non déformé dans le sens longitudinal par la forme du mur. Si le mur n'est pas droit et lisse, intercaler des plaques en fer sur lesquelles le caisson sera fixé par la suite.

ATTENTION: La fixation du caisson au mur doit être sûre et adaptée au poids des vantaux.

ATTENTION: Veiller à ne pas endommager le rail de coulissement des roues pendant les travaux. Nettoyer le rail.

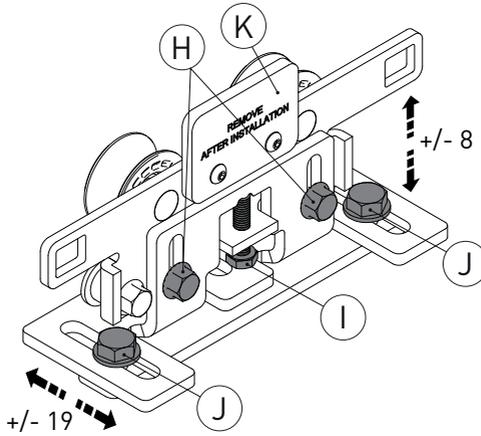
4.4 Préparation du vantail en verre

La figure reporte les mesures des traitements du profilé en aluminium AC1356 et du verre.
La fixation prévoit des trous passants de $\varnothing 10$ sur le profilé en aluminium et de $\varnothing 15$ sur le verre.
Le nombre de trous et l'entraxe correspondant dépendent de la largeur du vantail.
Il est recommandé de mettre du silicone entre l'arête du verre et le fond intérieur du profilé.



Pour les applications avec fixation du vantail en verre AC4255 ou AC4870, consulter le manuel correspondant.

4.5 Installation et réglage des vantaux



ATTENTION: après avoir installé et réglé les vantaux, ENLEVER TOUS LES SUPPORTS DU CHARIOT [K].

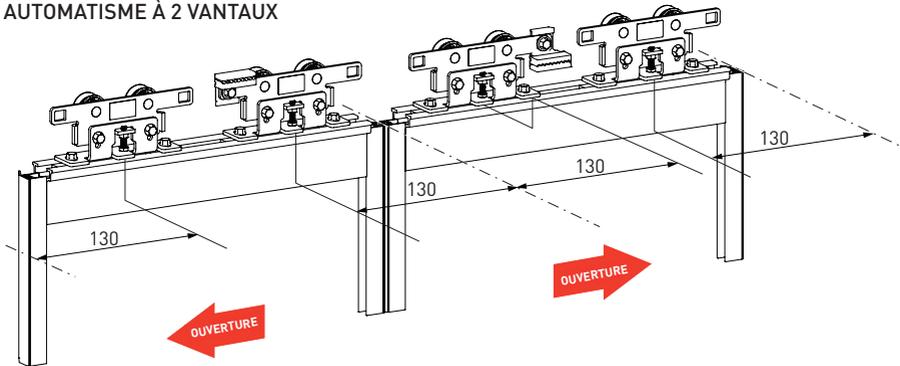
Fixer les vantaux aux chariots à l'aide des vis [J].

Le vantail peut être réglé comme indiqué dans la figure.

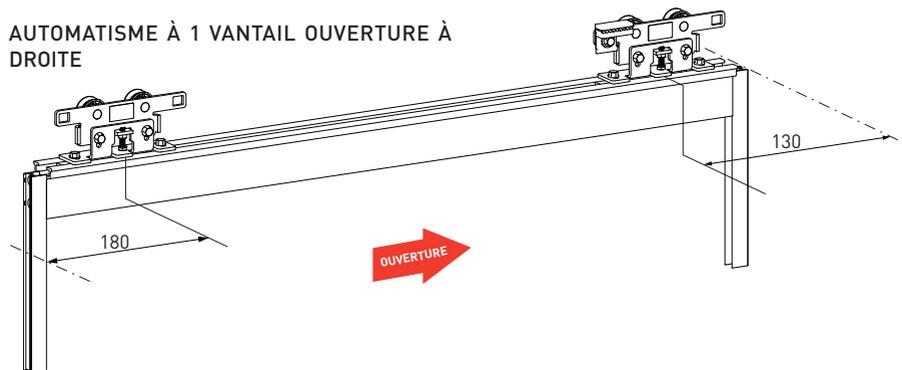
- Desserrer les vis [H] et régler la hauteur avec les vis [I].
- Régler la position latérale du vantail avec les vis [J].
- Vérifier, en bougeant le vantail manuellement, que le mouvement est libre et sans frottements et que toutes les roues appuient sur le rail.

ATTENTION: pour les vantaux uniquement en verre sans garniture, laisser un espace d'au moins 10 mm en position de fermeture pour éviter le contact entre les verres.

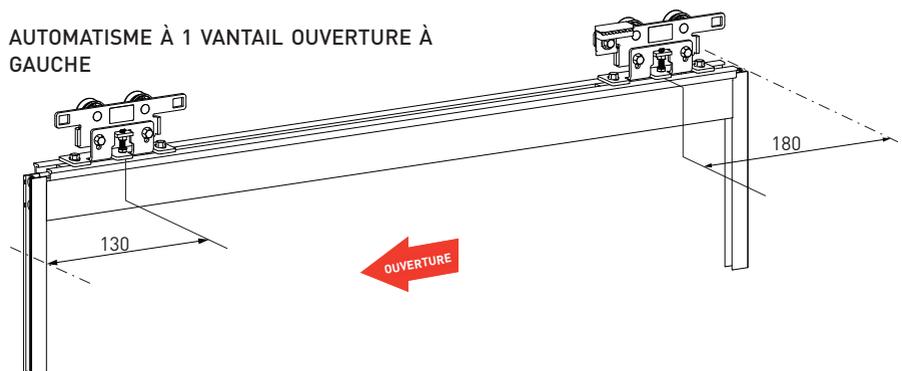
AUTOMATISME À 2 VANTAUX



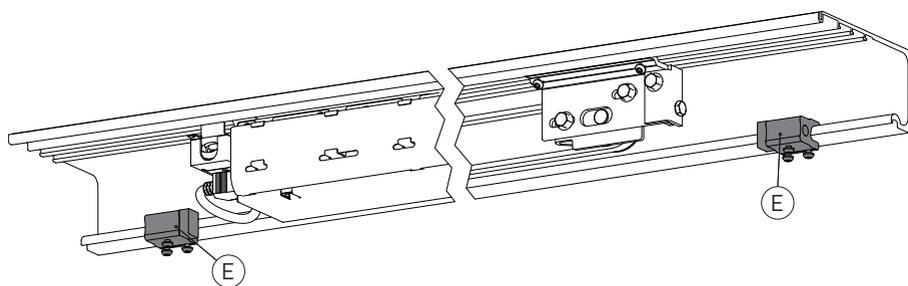
AUTOMATISME À 1 VANTAIL OUVERTURE À DROITE



AUTOMATISME À 1 VANTAIL OUVERTURE À GAUCHE



- Placer les arrêts de butée [E] dans les positions d'ouverture et de fermeture.
- Un troisième arrêt de butée est fourni pour les automatismes à 2 vantaux. Il doit être placé près de l'extrémité du caisson pour servir de butée au support de couverture.

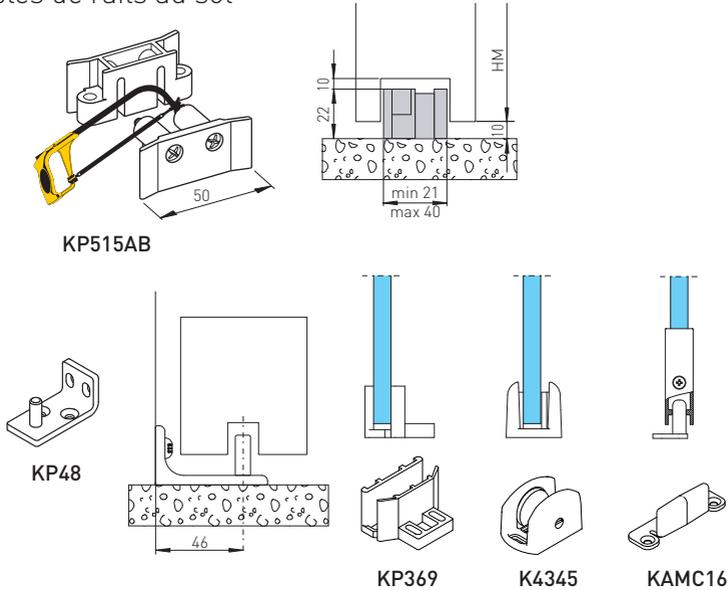


4.6 Installation des rails au sol

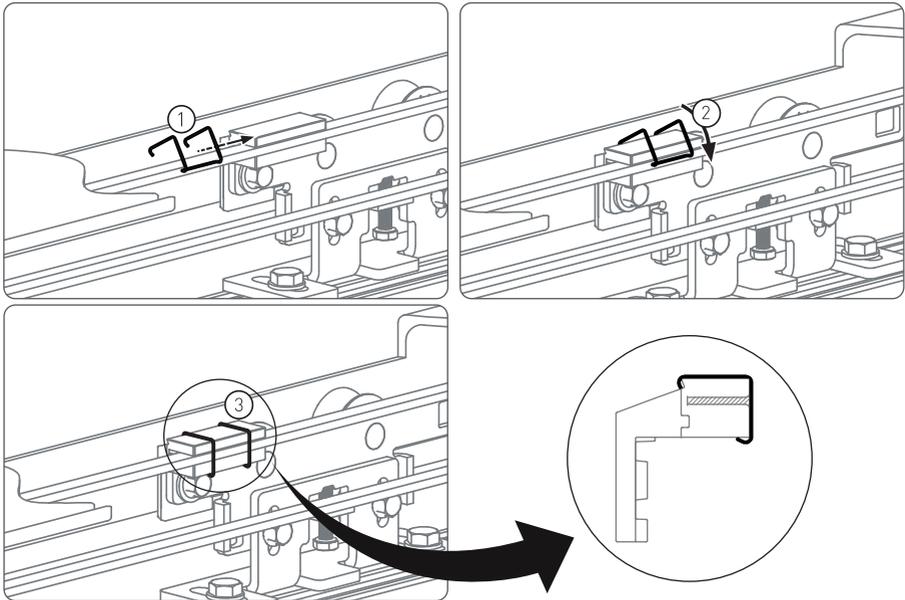
Les rails au sol doivent être en matériau antifriction comme PVC, NYLON, TEFLON.

Il est préférable que la longueur du rail au sol ne soit pas plus grande que le chevauchement entre vantail mobile et fixe, et qu'il n'entre pas dans la baie de passage.

Exemples de rails au sol



4.7 Installation de l'arrêt de la courroie



4.8 Réglage de la courroie

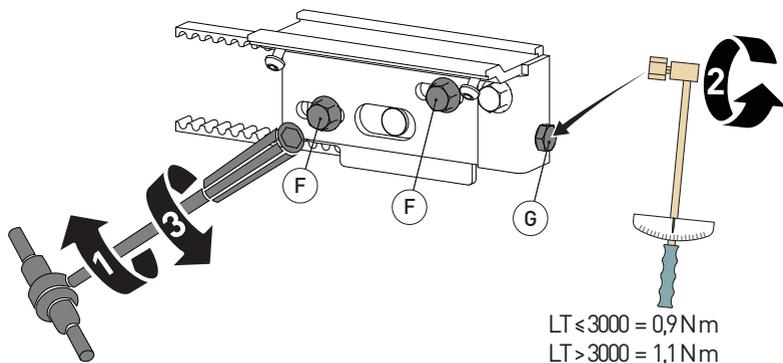


ATTENTION: un mauvais réglage compromet le bon fonctionnement de l'automatisme.

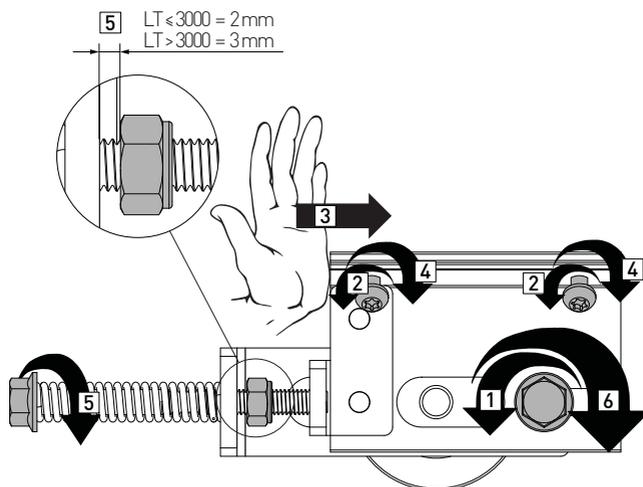
La tension de la courroie est réglée en usine et ne nécessite généralement pas de réglage. S'il est quand même nécessaire de l'ajuster, procéder comme suit:

4.8.1 Type A

- Desserrer les deux vis de fixation (F).
- Serrer la vis de réglage de la courroie M6 (G) à un couple de 0,9 / 1,1Nm.
- Serrer les deux vis de fixation (F).



4.8.2 Type B

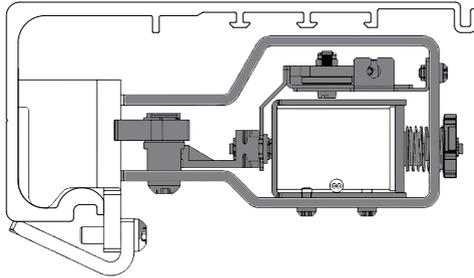


4.9 Installation du verrouillage (option)

Un verrouillage peut être installé pour garder les vantaux fermés

Le tableau électrique reconnaît automatiquement le type de verrouillage installé.

Pour l'installation, se reporter au manuel d'installation du verrouillage.



5. Raccordements électriques



Raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper la tension avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm.

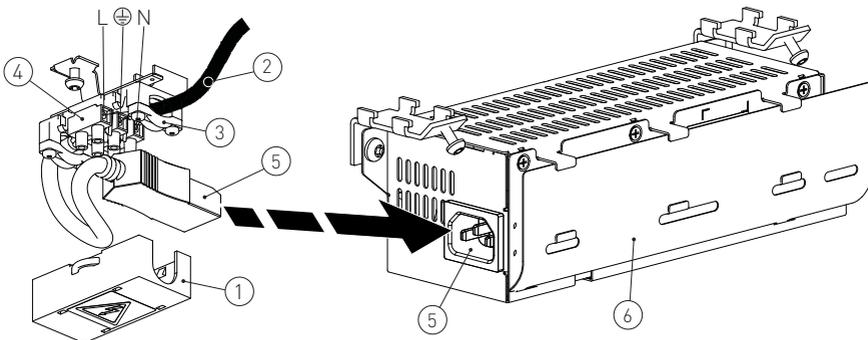
Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

Prévoir un interrupteur électrique à proximité de l'automatisme.

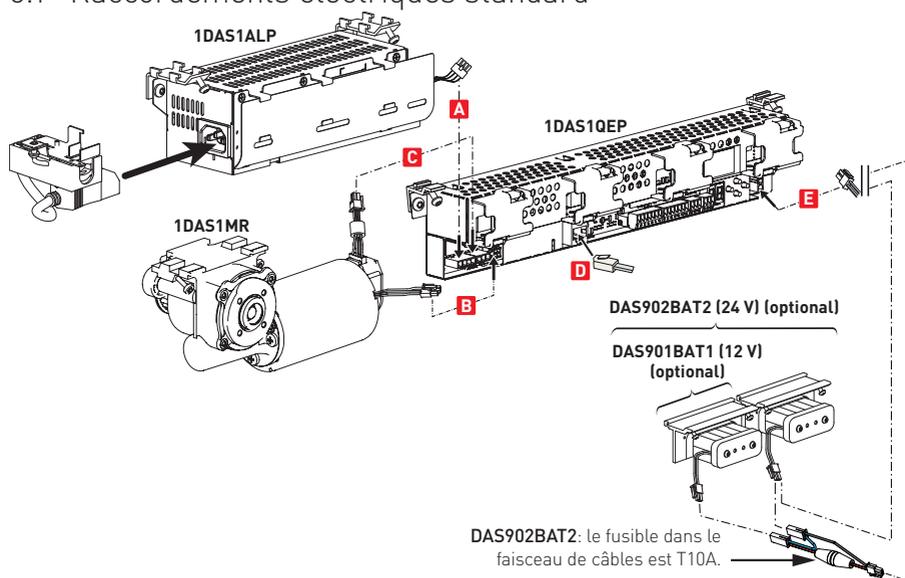
S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

Faire remplacer le câble d'alimentation par le fabricant ou par un personnel qualifié s'il est endommagé.

- Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5.
- Retirer la protection [1].
- Raccorder le câble d'alimentation [2] à la borne [4] et le bloquer à l'aide du serre-câble [3].
- Remettre la protection en place [1].
- Raccorder le câblage [5] à l'alimentateur [6].



5.1 Raccordements électriques standard

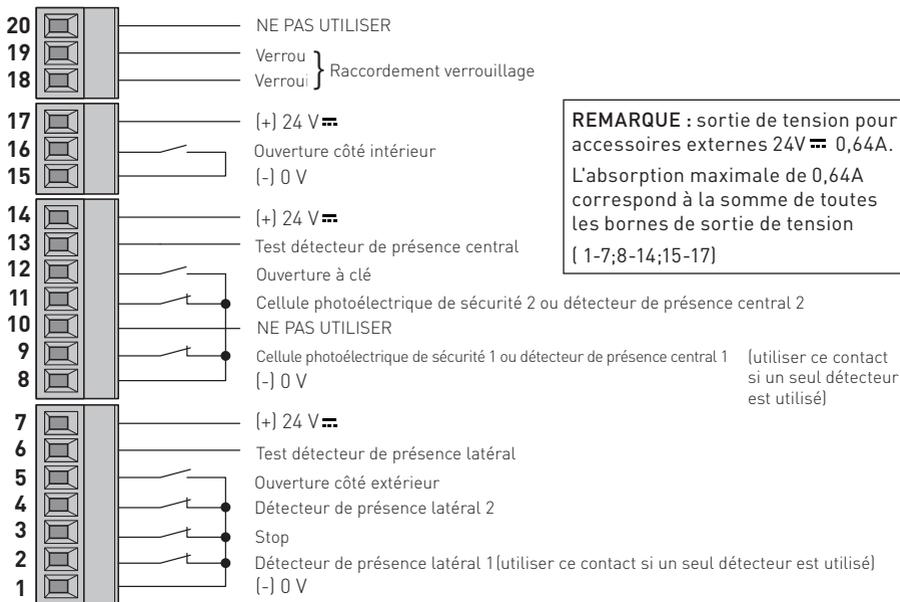


Sortie	Description
<p>A</p>	Raccordement alimentateur
<p>B</p>	Raccordement du moteur
<p>C</p>	Raccordement de l'encodeur
<p>D</p> <p>NE PAS UTILISER</p> <p>Voyant vert </p>	<p>Raccordement pour 1 sélecteur COM501MHS/COM501MKS/ COM500ES.</p> <p>Voyant vert : si ce voyant est éteint ou clignotant, cela signifie que le tableau électrique ne fonctionne pas correctement.</p>
<p>E</p>	<p>Raccordement kit de batteries DAS901BAT1 - DAS902BAT2 (option)</p> <p>En l'absence de tension de réseau, l'automatisme exécute une manœuvre d'ouverture (réglage d'usine). Voir les paramètres 10, 38,41 et 43 pour la sélection du fonctionnement et surveillance.</p> <p>REMARQUE: la surveillance aura lieu si le paramètre 10 est défini sur Surveillance de commodité [01].</p> <p>ATTENTION: Afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique.</p> <p>Vérifier périodiquement l'efficacité du kit de batteries.</p> <p>En l'absence de tension de réseau, le vantail peut être ouvert par une commande d'ouverture à clé raccordée entre 8 et 12.</p> <p>REMARQUE: utiliser des batteries de type 12V 1,2Ah NiMH.</p> <p>Si un type de batteries différent est utilisé, elles peuvent s'endommager !</p> <p>REMARQUE: DAS902BAT2 - le fusible dans le faisceau de câbles est T10A.</p>

5.2 Commandes du tableau électrique

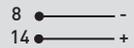


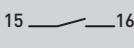
Shunter les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés



5.2.1 Commandes

Contact	Fonction	Description
1 — 2 (réf. paramètre 27)	N.F. DÉTECTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 1	Raccorder le détecteur de présence latéral 1 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 10.2.
1 — 3 (réf. paramètre 46)	N.F. STOP	L'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement de l'automatisme. ATTENTION : quand le contact est fermé, l'automatisme se ferme. ATTENTION : l'ouverture d'urgence (batterie 12V) est prioritaire (= la porte s'ouvre en cas de coupure de courant, même si le contact STOP est ouvert).
1 — 4 (réf. paramètre 28)	N.F. DÉTECTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 2	Raccorder le détecteur de présence latéral 2 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 10.2.
1 — 5	N.O. OUVERTURE CÔTÉ EXTÉRIEUR	Raccorder le détecteur extérieur comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2. La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
6 ● (réf. paramètre 29)	TEST DÉTECTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL	Raccorder la borne de test aux détecteurs latéraux. La borne 6 active un test des détecteurs de sécurité latéraux avant toute opération. Si le test échoue, un signal s'alarme s'affiche à l'écran. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé

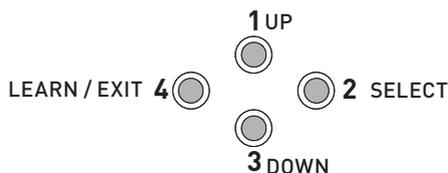
Contact	Fonction	Description
	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Alimentation des accessoires 24V 
 [réf. paramètre 07]	N.F. CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ 1 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 1	Raccorder la cellule photoélectrique 1 ou le détecteur de présence central 1 comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2.
 [réf. paramètre 08]	N.F. CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ 2 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 2	Raccorder la cellule photoélectrique 2 ou le détecteur de présence central 2 comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2.
 [réf. paramètre 04]	N.O. OUVERTURE À CLÉ	La fermeture du contact par commande à clé active une manœuvre d'ouverture et de fermeture après le délai défini par le paramètre 04. Utilisable pour l'ouverture en modalité PORTE FERMÉE : _ En présence de tension de réseau ou de batteries de continuité, une commande 8-12 ouvre partiellement la porte, qui se ferme après le délai défini par le paramètre 04. _ En l'absence de tension de réseau, une commande 8-12 réactive les batteries, le cas échéant, pendant le délai nécessaire pour effectuer une manœuvre d'ouverture complète, après quoi les batteries se déconnectent du tableau électrique.
 [réf. paramètre 09]	TEST DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL	Raccorder la borne de test aux détecteurs de présence. La commande 13 active un test des détecteurs de sécurité centraux avant toute opération. Si le test échoue, un signal s'alarme s'affiche à l'écran. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Alimentation des accessoires 24V 

Contact	Fonction	Description
	N.O. OUVERTURE CÔTÉ INTÉRIEUR	Raccorder le détecteur extérieur comme indiqué dans les exemples des paragraphes 10.1 et 10.2 La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Alimentation des accessoires 24V 

Contact	Fonction	Description
 [réf. paramètre 05]	RACCORDEMENT VERROUILLAGE	Sortie de raccordement du verrouillage électromécanique (option). Le verrouillage est sélectionné automatiquement pendant la phase d'acquisition.

6. Réglage et sélections du tableau électrique

Le tableau électrique a un écran à deux chiffres qui montre des lettres et / ou des chiffres.
Il dispose de 4 boutons.



La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :



appuyer sur le bouton 2-SELECT pour démarrer le test de l'écran.

REMARQUE: vérifier que les sept segments des deux écrans s'allument correctement afin d'éviter une lecture erronée.

- **1 UP** : augmenter le numéro du paramètre ou la valeur qu'il contient ;
- **2 SELECT** : pour entrer dans un paramètre ou dans la valeur à enregistrer dans la mémoire ;
- **3 DOWN** : pour diminuer le numéro du paramètre dans le menu ou la valeur qu'il contient ;
- **4 LEARN/EXIT** :
 - **LEARN** a 3 fonctions :
 1. Acquisition rapide. Si l'on appuie pendant plus d'1 seconde mais moins de 2, les accessoires électroniques raccordés au tableau sont reconnus.
 2. Acquisition normale. Si l'on appuie pendant plus de 2 secondes, l'écran clignote . Deux secondes après le relâchement du bouton, un cycle d'acquisition complet commence par l'exécution d'une manœuvre d'ouverture et de fermeture afin d'effectuer les opérations décrites au chapitre 8.
 3. Restauration des réglages d'usine. Si l'on appuie pendant plus de 10 secondes, le tableau électrique revient aux réglages d'usine .
 - **EXIT** pour quitter le menu paramètres ou la valeur sans sauvegarder. Si le bouton **EXIT** n'est pas enfoncé, le tableau revient à l'affichage par défaut  au bout de 3 minutes d'inactivité.

REMARQUE: la valeur définie est mémorisée par le tableau en appuyant sur **SELECT**, que la valeur ait été modifiée ou non. Appuyer ensuite sur **EXIT** si l'on ne veut pas mémoriser la valeur. Lorsqu'une valeur est programmée, ce paramètre est exclu du cycle d'acquisition, même si un nouveau cycle d'acquisition est effectué, cette valeur ne sera pas modifiée. Pour inclure à nouveau les paramètres dans le cycle d'acquisition, il est nécessaire de configurer Réglages d'usine.

6.1 Test d'affichage

- Quand l'affichage indique «» (marche), appuyez sur le bouton SELECT et chacun des deux écrans effectuera un schéma de test de rotation.
- Vérifiez que l'ensemble des sept segments des deux fenêtres de l'écran sont allumés pendant le test. Sinon, il existe un risque d'erreur d'interprétation des chiffres affichés dans un écran défectueux.
- Quand le test d'affichage est finalisé, l'écran affiche deux chiffres en fixe indiquant le premier paramètre.

Écran	Carac tère								
	0		5		A		e		S
	1		6		b		F		t
	2		7		C		n		
	3		8		d		o		
	4		9		E		P		

6.2 Indication d'état à l'écran

Les différentes impulsions actives s'affichent à l'écran. L'affichage de l'état commence en montrant  pour État, puis un ou plusieurs chiffres représentant les différentes impulsions actives dans l'automatisme.

Les différentes impulsions sont :

- 00= Impulsion à clé
- 01= Impulsion interne
- 02= Impulsion externe
- 03= Impulsion de synchronisation (non utilisé)
- 04= Impulsion d'interverrouillage entrée (non utilisé)
- 05= Impulsion de présence 1
- 06= Impulsion de présence 2
- 07= Impulsion de présence latérale 1
- 08= Impulsion de présence latérale 2
- 09= Impulsion d'arrêt
- 10= Impulsion d'ouverture d'urgence (non utilisé)
- 13= Impulsion de fermeture
- 14= Impulsion « infirmier » (non utilisé)
- 24= Impulsion Push and Go
- 25= Impulsion d'ouverture-fermeture
- 28= Impulsion incendie (non utilisé)
- 47= Désactivation interverrouillage (non utilisé)

7. Mise en marche



Avant d'effectuer une quelconque opération, s'assurer que l'automatisme n'est pas alimenté et que les batteries sont débranchées.

Lors de l'installation de l'automatisme, procéder au démarrage et au réglage dans l'ordre suivant :

1. Raccorder les accessoires, les détecteurs d'ouverture et de sécurité, les verrouillages, les batteries et le sélecteur
2. Shunter les contacts de sécurité **1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11** sur le tableau électrique s'ils ne sont pas utilisés.
3. Avec la porte en position fermée raccorder la tension de réseau à l'automatisme.
4. **Régler les paramètres suivants :**

Paramètre	Description	Impositions
09	Test des détecteurs de présence surveillés sur la baie de passage (détecteurs centraux)	00= aucun détecteur à surveiller installé (réglage d'usine) 01= détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller) 02= détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller)
12	Sélection du sens d'ouverture	00= vantail simple ouverture à droite 01= vantail simple ouverture à gauche ou deux vantaux (réglage d'usine)
29	Test des détecteurs de présence surveillés en ouverture (détecteurs latéraux)	00= aucun détecteur à surveiller installé (réglage d'usine) 01= détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller) 02= détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller)
67	Sélection du type d'automatisme	00= automatisme à 1 vantail 01= automatisme à 2 vantaux
B1	Serrure du sélecteur de mode opératoire (pour COM500ES)	00= Aucun code d'accès 01= Maintien pendant deux secondes 02= Code 03= NE PAS UTILISER



REMARQUE: Si vous utilisez la batterie 12V, définissez le paramètre **43= 05**

5. Laisser le carter entrouvert et, si des détecteurs de sécurité sont présents, vérifier qu'ils sont en mode veille et que personne ou aucun objet en mouvement ne se trouve dans la zone de détection des capteurs.
6. Ouvrir suffisamment le carter pour pouvoir appuyer sur le bouton **LEARN** pendant 2 secondes, l'écran clignote



Pour permettre l'acquisition correcte de la course et du poids des vantaux, l'acquisition doit être effectuée avec les vantaux installés.

7. Fermer le carter sans le fixer afin que les détecteurs restent dans leur position de travail. Libérer la zone d'action des détecteurs afin qu'ils soient détectés et surveillés pendant la phase d'acquisition.
8. L'automatisme effectue des manœuvres d'ouverture et de fermeture.

Les accessoires / paramètres suivants sont automatiquement détectés et configurés pendant le cycle d'acquisition :

Accessoire / Paramètre	Paramètre
Réglage de la vitesse de fermeture	02
Présence du verrouillage et type	05, 06
Si les détecteurs sont surveillés ou pas	9, 29, 31
Présence des batteries et type	41
Mesure de la largeur de la baie de passage	-
Type de porte	67
Calcul du poids du vantail (ou des vantaux)	68
Calcul des frictions dans le système	69

À la fin du cycle d'acquisition, la porte reste fermée et l'écran affiche .



Si certains paramètres n'ont pas pu être configurés automatiquement pendant le cycle d'acquisition, la porte s'ouvre. L'écran affiche d'abord une , et ensuite le paramètre qui n'a pas pu être acquis automatiquement, par exemple si la porte est à 2 vantaux ou à 1 vantail (paramètre 67), ou les paramètres P05, P06. Ces paramètres peuvent être configurés par l'installateur. Si l'écran affiche P59, P68, P69, vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles et de frottements de nature à empêcher l'apprentissage correct du poids de marche et de vantail. Vérifier que la course du vantail n'est pas inférieure à 300 mm. Supprimez les obstacles et répétez l'apprentissage.

Le cas échéant, éliminer les obstacles et répéter l'acquisition.

1. Appuyer sur le bouton **SELECT** pour commencer à modifier les paramètres.
2. Appuyer à nouveau **SELECT** pour afficher la valeur du paramètre en modalité clignotante.
3. À l'aide des boutons **UP** et **DOWN**, sélectionner la valeur correcte.
4. Appuyer sur **SELECT** pour confirmer et programmer la valeur sélectionnée.
5. Continuer la configuration des autres paramètres qui n'ont pas encore été acquis.
6. Appuyer sur **LEARN/EXIT** pendant plus de 2 secondes, l'écran affiche alors . Au bout de 2 secondes, la porte se ferme et est prête à fonctionner.

Si nécessaire, régler les paramètres principaux suivants :

	00 Sélection de la vitesse d'ouverture (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s ; 70= 50cm/s)
	02 Sélection de la vitesse de fermeture (cm/s) (10÷70, 10= 10cm/s ; 70= 50cm/s)
	03 Sélection du temps de fermeture automatique (00÷60 s)
	11 Ouverture partielle (00-99%)
	Réglage des performances d'accélération et de freinage (01÷05) 01= performances minimales, pour vantaux légers 05= performances maximales, pour vantaux lourds
	Sélection du fonctionnement en continuité par batterie 24V, DAS902BAT2 (00÷01) 00 = Désactivé 01= Activé
	49 Réglage de la force maximale en ouverture (02÷19N x10) Si la manœuvre de réouverture s'effectue de manière trop brusque, définir le paramètre 49 avec une valeur inférieure à la valeur d'usine (08), par exemple 04 - 05.

- Pour d'autres variations des paramètres, consulter le chapitre « Paramètres ».
- Vérifier que l'installation est conforme aux normes en vigueur et aux exigences essentielles imposées par les autorités compétentes.
- Une fois le démarrage terminé, fermer la couverture et la fixer à l'aide des vis appropriées, voir le chapitre 5.1.

8. Paramètres

8.1 Configuration des paramètres selon la fonction

Pour plus d'explications sur les paramètres ci-dessous, voir le par. 8.2

Paramètres de VITESSE

Paramètre	Description	Plage
00	Vitesse d'ouverture (10= 10cm/s ; 70 = 50cm/s)	10÷50cm/s
02	Vitesse de fermeture (10= 10cm/s ; 70 = 50cm/s)	10÷50cm/s

Paramètres de TEMPORISATION

Paramètre	Description	Plage
03	Temps de fermeture automatique	00÷60s
04	Temps de fermeture automatique après commande d'ouverture à clef	00÷60s

Paramètres de FONCTIONS

Paramètre	Description	Plage
12	Sens d'ouverture. 1 vantail droit (00) / 1 vantail gauche et 2 vantaux (01)	00÷01
55	Cycles d'ouverture nécessaires pour l'entretien	00÷50 x 100.000
5E	Indication d'état. Off (00) / On (01)	00÷01
67	Type d'automatisme. 00 (1 vantail) - 01 (2 vantaux)	00÷01

Paramètres de POSITION

Paramètre	Description	Plage
11	Ouverture partielle	00÷99%

Paramètres de PERFORMANCE

Paramètre	Description	Plage
15	Performances d'accélération et de freinage. Minimales (01) / maximales (05)	01÷05
49	Force maximale d'ouverture	02÷19N x10
4A	Poussée vérification butée en fermeture	00÷19N x10
50	Force maximale de fermeture	02÷19N x10
68	Poids de la porte	00÷40kg x10
69	Friction	00÷99N

Paramètres d'URGENCE

Paramètre	Description	Plage
10	Surveillance du groupe de secours. Arrêt (00) / Surveillance auxiliaire (01)	00÷01
38	Continuité par batterie. OFF (00) / ON (01)	00÷01
40	Intervalle de test du groupe de secours	04÷23h
41	Type de batterie. Aucune batterie (00) / 12V (01) / 24V (02)	00÷02

Paramètres de VERROUILLAGE

Paramètre	Description	Plage
05	Type de verrouillage. Aucun verrouillage (00) / NE PAS UTILISER (01, 02) / verrouillage antipanique (03) / verrouillage standard (04) / NE PAS UTILISER (05)	00÷05
06	Poussée en fermeture avant l'ouverture. OFF (00) / ON (01)	00÷01
43	Retard d'ouverture avec verrouillage	00÷99s x 10
51	Push & Close. Off (00) / On (01)	00÷01
52	Délai d'attente Push & Close	00÷99s x 10

Paramètres DÉTECTEURS

Paramètre	Description	Plage
07	Contact cellule photoélectrique 1 ou détecteur de présence central 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
08	Contact cellule photoélectrique 2 ou détecteur de présence central 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
09	Test détecteurs de présence centraux. Aucun (00) / détecteur 1 (01) / détecteurs 1 et 2 (02)	00÷02
27	Contact détecteur de présence latéral 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
28	Contact détecteur de présence latéral 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
29	Test détecteurs de présence latéraux. Aucun (00) / détecteur 1 (01) / détecteurs 1 et 2 (02)	00÷02
30	Distance d'activation du détecteur de présence latéral	00÷99dm
31	Type de détecteur. Surveillance à 1 conducteur (00) / à 2 conducteurs (01)	00÷01
46	Contact d'ARRÊT. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01

Paramètres du SÉLECTEUR DE MODE OPÉRATEUR ELECTRONIQUE

Paramètre	Description	Intervalle
B0	Variante du sélecteur de mode opératoire. Sélecteur électronique (04)	00÷04
B1	Serrure du sélecteur de mode opératoire. Arrêt (00) / Maintien pendant deux seconds (01) / Code (02) / NE PAS UTILISER (03)	00÷03
B2	Indication de service du sélecteur de mode opératoire. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
B3	Choisissez la priorité sur le sélecteur de mode opératoire. NE PAS UTILISER.	25÷29
B4	Choisissez un groupe du sélecteur de mode opératoire. NE PAS UTILISER.	00÷10
B5	Choisissez le mode d'affichage du sélecteur de mode opératoire. NE PAS UTILISER	00÷01
B6	Choisissez un groupe du sélecteur de mode de borne. NE PAS UTILISER	00÷02
B7	Sélecteur de mode, indication de «service autonome». Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
B8	Sélecteur de mode, impulsion d'ouverture. Désactivé (00) / Connexion requise (01) / Activé (02)	00÷02

8.2 Description des paramètres



Dans la colonne « RÉGLAGES D'INSTALLATION » il est possible de prendre note des valeurs de réglage modifiées.

Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
00	Sélection de la vitesse d'ouverture (10÷70, 10= 10cm/s ; 70= 50 cm/s pour vantail simple) Règle la vitesse maximale d'ouverture.	40	
02	Sélection de la vitesse de fermeture (10÷70, 10= 10cm/s ; 70= 50 cm/s pour vantail simple) Règle la vitesse maximale de fermeture.	AUTOMATIQUE	
03	Sélection du temps de fermeture automatique (00÷60 s) Règle le temps pendant lequel l'automatisme reste ouvert suite à une commande d'ouverture intérieure ou extérieure.	00	
04	Sélection du temps de fermeture automatique après une commande d'ouverture à clé (00÷60s) Règle le temps pendant lequel l'automatisme reste ouvert suite à une commande d'ouverture sur la commande « ouverture à clé »	07	
05	Sélection du type de verrouillage (00÷05) 00= aucun verrouillage. 01= NE PAS UTILISER. 02= NE PAS UTILISER. 03= verrouillage antipanique. 04= verrouillage standard. 05= NE PAS UTILISER.	AUTOMATIQUE	
06	Poussée en fermeture avant la manœuvre d'ouverture (00÷01) 00 = Désactivé. 01= Activé. Si cette fonction est activée (01), l'automatisme applique une poussée en fermeture pour garantir un déverrouillage correct en ouverture du système de verrouillage.	AUTOMATIQUE	
07	Contact cellule photoélectrique 1 ou détecteur de présence central 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
08	Contact cellule photoélectrique 2 ou détecteur de présence central 2 (00÷01) 00= N.O. 01 = N.F.	01	
09	Test détecteurs de présence centraux (00÷02) 00= Aucun. 01= Détecteur de présence 1 [régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller]. 02= Détecteurs de présence 1 et 2 [régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller].	À RÉGLER	
10	Surveillance du groupe de secours (00÷01) Pour tester le groupe de secours, coupez l'alimentation vers le tableau électronique et ouvrez la porte à l'aide du groupe de secours. Le test n'est jamais réalisé en sélection de mode de fonctionnement OUVRIRE et normalement pas en mode ARRÊT. Les autorités peuvent exiger que le groupe de secours soit surveillé de façon régulière, voir le paramètre 40 "Intervalle de test de l'unité de secours" ci-dessous. Une demi-heure avant l'expiration de ce délai, l'impulsion extérieure suivante génère un test d'ouverture de secours. Si aucune impulsion extérieure ne s'est produite dans la demi-heure qui suit, la carte de commande de l'opérateur déclenche elle-même une impulsion (impulsion fantôme). Le test est toujours effectué après une Réinitialisation et une modification du mode de fonctionnement, d'une position qui n'apas été testée à une position faisant l'objet d'un test. 00= Off. 01= Surveillance de commodité. Est un mode desurveillance plus simple à un canal. La surveillance auxiliaire peut être utilisée lors de la surveillance de la batterie. Si la batterie DAS901BAT1 est utilisée, voir paramètre 43. ★ = Un voyant rouge clignotant toutes les secondes indique un dysfonctionnement de la batterie. (lors de l'utilisation du COM500ES)	00	

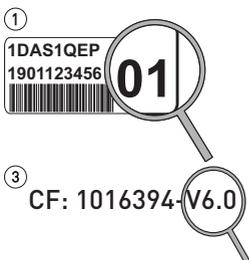
11	Sélection de l'ouverture partielle (00÷99%)	50	
12	Sélection du sens d'ouverture (00÷01) 00= vantail simple ouverture à droite ; 01= vantail simple ouverture à gauche ou deux vantaux.	01	
15	Réglage des performances d'accélération et de freinage (01÷05) 01 = performances minimales, pour vantaux légers ; 05 = performances maximales, pour vantaux lourds.	03	
27	Sélection du contact du détecteur de présence latéral 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
28	Sélection du contact du détecteur de présence latéral 2 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
29	Test détecteurs de présence latéraux (00÷02) 00= Aucun. 01= Détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02= Détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).	À RÉGLER	
30	Réglage de la distance d'activation du détecteur de présence latéral (00÷99 dm) Règle la distance à laquelle intervient le détecteur de présence latéral. 00= minimum. Pendant la phase d'ouverture, l'automatisme s'ouvre à une vitesse réduite pendant toute sa course. 01-99= le détecteur est activé uniquement sur les derniers décimètres d'ouverture sélectionnés.	00	
31	Sélection du type de détecteur (00÷01) Sélectionner le type de surveillance pour les détecteurs combinés. 00= Détecteur avec surveillance à 1 conducteur : les détecteurs combinés ont une seule entrée de test, à la fois pour le champ de présence et pour le champ de commande. 01= Détecteur avec surveillance à 2 conducteurs : les détecteurs ont des entrées de test séparées, à la fois pour la présence et le contrôle.	01	
38	Sélection du fonctionnement en continuité par batterie 24V DAS902BAT2 (00÷01) 00= Désactivée. 01= Activée. Si le kit de batteries de 24 V est utilisé, l'automatisme continue à fonctionner même en cas de coupure de courant (avec les batteries déchargées : dernière manœuvre = ouverture). La surveillance aura lieu si le paramètre 10 est défini sur Surveillance de commodité (01).	00	
40	³ Intervalle de test du groupe de secours (04÷23heures) Le temps définit dans ce paramètre contrôle le temps maximal jusqu'à la réalisation du prochain test automatique de l'unité d'urgence.	23	
41	Sélection du type de batterie (00÷02) 00= Aucune batterie. 01= 12V (uniquement ouverture d'urgence). 02= 24V (service de continuité).	AUTOMATIQUE	
43	Réglage du retard d'ouverture avec verrouillage (00÷99 s x 0,1) Règle le temps de retard d'ouverture en présence du verrouillage si le sélecteur est réglé sur PORTE FERMÉE ou UNIDIRECTIONNELLE. Si vous utilisez la batterie DAS901BAT1, définissez le pa-ramètre 43= 05.	00	
46	Sélection du contact d'arrêt (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
49	¹ Réglage de la force maximale en ouverture (02÷19N x 10) Force appliquée par l'automatisme au vantail pendant l'ouverture. Si la manœuvre de réouverture s'effectue de manière trop brusque, définir le pa-ramètre 49 avec une valeur inférieure à la valeur d'usine (08), par exemple 04 - 05.	08	
4A	Réglage de la poussée de vérification de la butée en fermeture (00÷19N x 10)	05	

50	Réglage de la force maximale en fermeture (02÷19N x 10) Force appliquée par l'automatisme au vantail pendant la fermeture.	15	
51	Push&Close (00÷01) Lorsque ce paramètre est réglé sur ON (01), le moteur, dans les modalités de fonctionnement PORTE FERMÉE ou SORTIE, essaiera de fermer la porte avec la force sélectionnée par le paramètre 50 « Force maximale de FERMETURE », si quelqu'un tente de l'ouvrir manuellement. Push&Close est également appelé fermeture par force d'homme. 00 = Désactivé. 01 = Activé.	00	
52	Délai d'attente Push&Close (00÷99s x 10) Temps réglable qui établit combien de temps la porte continuera à « résister » si l'on essaie de la forcer en ouverture. 00 = Temps infini.	00	
55	Cycles d'ouverture nécessaire pour l'entretien (00÷50 x 100.000) Définir le nombre d'ouvertures avant que la LED jaune du sélecteur de mode opératoire ne commence à clignoter (uniquement sur COM500ES). Pour effacer l'indication de maintenance nécessaire, vous devez appuyer en même temps les touches  du MMI pendant 5s quand l'affichage apparaît. Au bout de 5s, l'écran affichera SE pendant 5s de plus. Relâchez les touches haut et bas. Lorsque l'affichage indique SE, appuyez sur  et les compteurs de cycles de fonctionnement seront remis à zéro.	00	
5E	Indication d'état (00÷01) L'automatisme affiche l'indication d'état sur l'écran à LED du tableau de commande. Voir le paragraphe 7.2 pour plus d'informations. 00 = Désactivé. 01 = Activé.	01	
67	Sélection du type d'automatisme (00÷01) 00 = Automatisme à un vantail. 01 = Automatisme à deux vantaux.	À RÉGLER	
68	Poids de la porte (00÷40kg x10) Sera estimé pendant l'apprentissage, mais peut également être modifié manuellement.	AUTOMATIQUE	
69	Friction (00÷99N) La friction pendant le déplacement de la porte est automatiquement mesurée lors d'un apprentissage	AUTOMATIQUE	

PARAMÈTRES DU SÉLECTEUR DE MODE OPÉRATOIRE ELECTRONIQUE

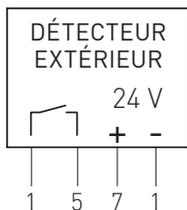
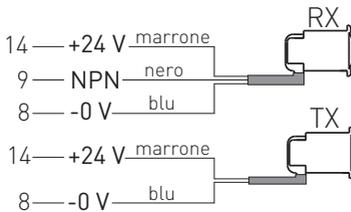
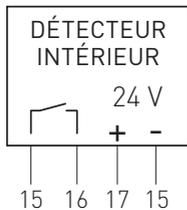
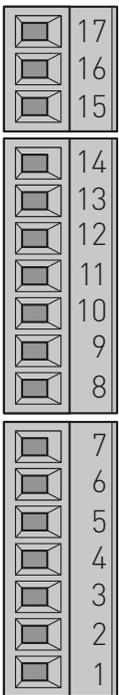
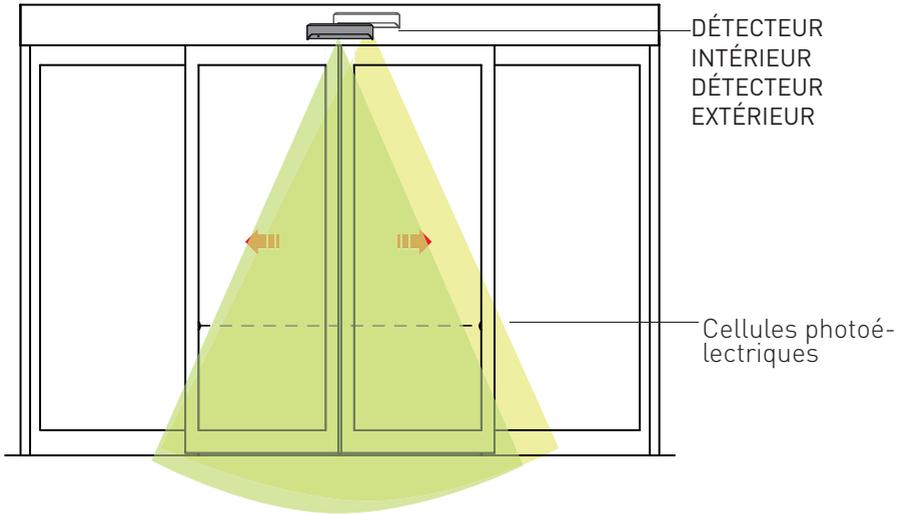
Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
60	Variante du sélecteur de mode opératoire (01÷04) 01 = NE PAS UTILIZER. 02 = NE PAS UTILIZER. 03 = NE PAS UTILIZER. 04 = SÉLECTEUR ELECTRONIQUE.	AUTOMATIQUE	

	<p>Serrure du sélecteur de mode opératoire (00÷03) COM500ES</p>  <p>Il y a trois niveaux différents de choix de code d'accès pour le sélecteur de mode opératoire.</p> <p>00= Aucun code d'accès. 01= Maintien pendant deux secondes. pour obtenir l'accès, il convient d'appuyer sur ▲ ou ▼ pendant 2 secondes. 02= Code. Un code peut être sélectionné quand l'accès est obtenu par une pression brève sur les boutons dans l'ordre ▲▼▼▲. Le code entier doit être entré dans les 3 secondes. 03= NE PAS UTILIZER.</p>	00	
b2	<p>Indication de service du sélecteur de mode opératoire (00÷01) LED de service jaune clignotant. Indication de service sur le sélecteur de mode opératoire. Pas d'indication de service (00). Indiquer le service (01).</p> <p>00= Off 01= On</p>	01	
b3	<p>Choisissez la priorité sur le sélecteur de mode opératoire (25÷99) NE PAS UTILIZER.</p>	40	
b4	<p>Choisissez un groupe du sélecteur de mode opératoire (00÷10) NE PAS UTILIZER.</p>	01	
b5	<p>Choisissez le mode d'affichage du sélecteur de mode opératoire (00÷01) NE PAS UTILIZER.</p>	AUTOMATIQUE	
b6	<p>Choisissez un groupe du sélecteur de mode de borne (00÷02) NE PAS UTILIZER.</p>	AUTOMATIQUE	
b7	<p>Sélecteur de mode, Indication de «service autonome» (00÷01) Voyant de service orange clignotant.</p> <p>00=Off. Aucune indication de «service autonome». 01=On. Indique que le contact STOP 1-3 est actif. Par exemple une porte de secours est ouverte.</p>	01	
b8	<p>Sélecteur de mode, impulsion de ouverture (00÷02) Si le sélecteur est réglé sur PORTE FERMÉE, de ouverture peut être transmise à l'opérateur en poussant le symbole ▼</p> <p>00= Désactivé. Désactive la possibilité de donner une impulsion de ouverture. 01= Connexion requise. Connexion requise sur l'OMS pour activer la possibilité de donner une impulsion de ouverture. La connexion est configurée via le paramètre B1. 02= Activé. Active la possibilité de toujours donner une impulsion de ouverture.</p>	00	

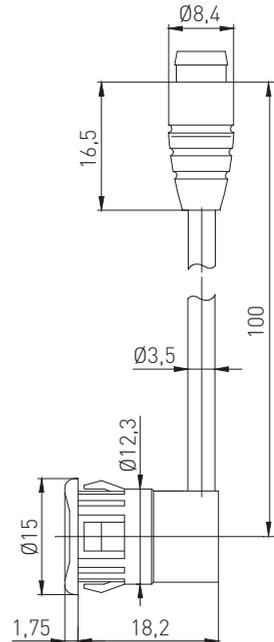


9. Exemples de raccordement

9.1 Exemple de raccordement au radar d'ouverture et aux cellules photoélectriques



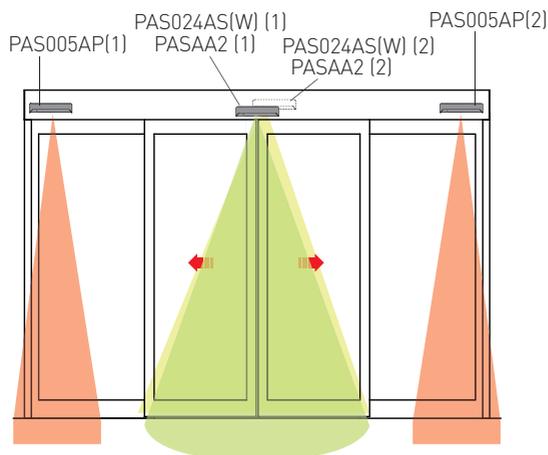
Cellule photoélectrique
DAS900PH1A



9.2 Combinaison des détecteurs d'ouverture et de sécurité + détecteurs de sécurité en ouverture



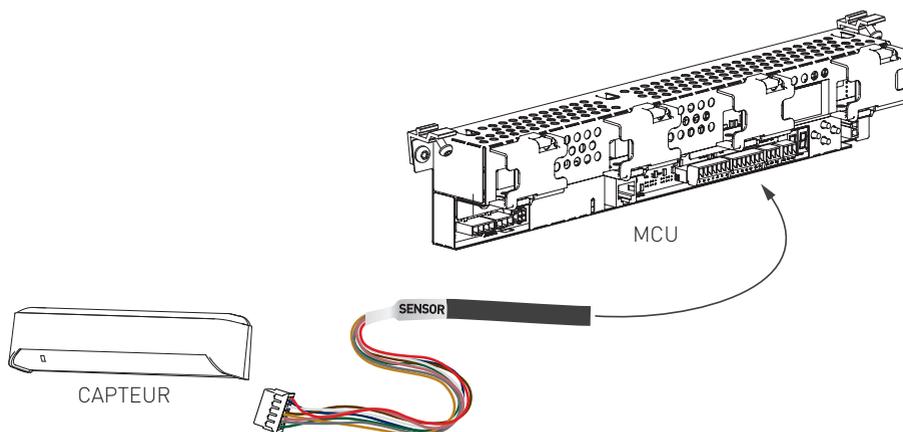
Les raccordements électriques doivent être réalisés en l'absence de tension de réseau.



Avec ces raccordements, l'automatisme s'ouvre et effectue une sécurité d'inversion sur la baie de passage par une commande lancée par le détecteur intérieur et/ou extérieur.

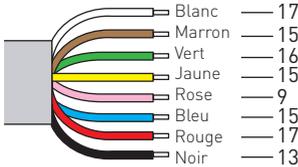
La sécurité en ouverture est garantie par les détecteurs latéraux auto-contrôlés.

REMARQUE: En cas de raccordement d'un seul détecteur, faire référence aux raccordements du détecteur (1).



ATTENTION: NE coupez PAS ce côté du câble qui doit être connecté au capteur.

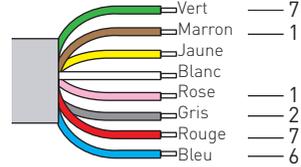
DÉTECTEUR INTÉRIEUR
PASAA2 (1)



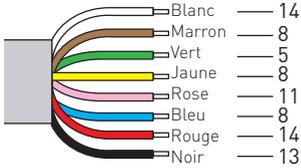
DÉTECTEUR INTÉRIEUR
PAS024AS(W) (1)



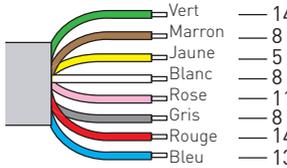
DÉTECTEUR LATÉRAL
PAS005AP (1)



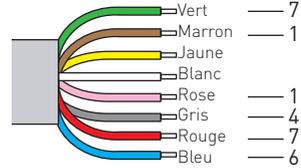
DÉTECTEUR EXTÉRIEUR
PASAA2 (2)



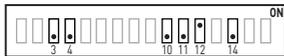
DÉTECTEUR EXTÉRIEUR
PAS024AS(W) (2)



DÉTECTEUR LATÉRAL
PAS005AP (2)



Régler les commutateurs de sélection sur le détecteur PASAA2 comme indiqué ci-après :



i Pour plus d'informations sur le fonctionnement des détecteurs, consulter les manuels d'installation correspondants.

Si des cellules photoélectriques sont également installées avec les détecteurs (voir paragraphe 10.1) :

- ne pas brancher le câble bleu du détecteur à la borne 15 ;
- ne pas brancher le câble NPN du récepteur de la cellule photoélectrique à la borne 9 ;
- brancher le câble bleu du détecteur avec le câble NPN du récepteur.

10. Recherche des défauts / alarmes

Défauts	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre pas et le moteur ne s'actionne pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions. Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du détecteur. Vérifier l'interrupteur de courant à l'intérieur du bâtiment.
Le moteur s'actionne mais l'automatisme ne s'ouvre pas	Vérifier et déverrouiller les éventuelles serrures. Vérifier l'absence d'objets qui entravent l'automatisme en ouverture
L'automatisme ne ferme pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions. Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du détecteur.
L'automatisme s'ouvre et se ferme tout seul	Vérifier l'absence de corps en mouvement dans la zone de détection du détecteur.
La manœuvre d'ouverture s'effectue de manière trop brusque	Régler une valeur basse du paramètre 49, par exemple 04-05.

10.1 Alarmes

- Le tableau électronique fournit des indications d'erreur à travers l'écran.
- Pendant le fonctionnement normal, l'écran affiche **o n**.
- Si l'écran est éteint, contrôler l'alimentation de réseau, le câble d'alimentation et effectuer un RESET donné par le sélecteur de fonctions ou mettre hors tension puis à nouveau sous tension ; Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique ou l'alimentateur.
- En présence d'une alarme, l'écran alterne le type d'erreur (par exemple **E4** - Erreur moteur) et un nombre à deux chiffres indiquant l'erreur spécifique (par exemple **03** - Erreur encodeur).
- En présence de plusieurs erreurs, celles-ci s'afficheront par ordre alphabétique et en séquence.
- Un voyant vert est également présent sur chaque tableau électronique.
- Si le voyant est éteint ou clignotant, cela indique un mauvais fonctionnement du tableau électronique.

Erreur principale : Alimentateur		
Erreur	Cause	Action corrective
--	La tension au tableau de commande est insuffisante	Vérifier qu'il n'y a aucune chute de courant depuis l'alimentateur, vérifier les câbles. Remplacer l'alimentateur.

E1 - Erreur détecteur		
Erreur	Cause	Action corrective
31	Erreur commande de présence latérale. Le tableau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification provenant du détecteur de présence latéral.	Vérifiez que la sortie de test est connectée à la borne 6 et que toutes les connexions sont correctes. Voir aussi paramètre 29. Remplacer le détecteur de présence latéral.
32	Erreur commande de présence central. Le tableau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification provenant du détecteur de présence central.	Vérifiez que la sortie de test est connectée à la borne 13 et que toutes les connexions sont correctes. Voir aussi paramètre 9. Remplacer le détecteur de présence central.

E2 - Erreur du groupe de secours		
Erreur	Cause	Action corrective
21	Erreur du groupe de secours. La tension de la batterie chute en raison d'une faible capacité pendant le test	Charger ou remplacer la batterie.
	Erreur du groupe de secours. La mesure de la tension de la batterie est fautive.	Remplacer l'unité d'issus de secours (le cas échéant), si non remplacer la carte de commande principale.
25	Erreur de batterie. La batterie est débranchée, en court-circuit ou le fusible thermique interne de la batterie est défectueux. Le courant de charge sort des spécifications	Vérifier les câbles et leur branchement. Charger ou remplacer la batterie. Remplacer la carte électronique principale.
	Expiration du temps pour l'action de secours. La porte ne peut effectuer son test de groupe de secours dans le délai imparti, en raison des frottements élevés ou d'une porte coincée.	Veiller à ce que la porte puisse s'ouvrir en position entièrement ouverte.

E3 - Erreur tableau électronique		
Erreur	Cause	Action corrective
00	Erreur mémoire RAM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
01	Erreur mémoire ROM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.

02	Erreur grave mémoire EEPROM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
05	Erreur mesure température ambiante	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
06	Panne pilotage moteur (break chopper)	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
08	Erreur convertisseur A/D	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
10	Erreur d'enregistrement à l'intérieur du programme	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
11	Erreur à l'intérieur du programme	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
14	Erreur courant de verrouillage	Contrôler que le verrouillage est correctement installé, le remplacer si le problème persiste. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
17	Erreur matériel watchdog. Le raccordement au moteur ne peut pas être désactivé	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
18	Erreur grave écriture EEPROM. Impossible de changer le paramètre de configuration.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
22	Erreur surintensité sortie 24V.	Effectuer un RESET, si le problème persiste contrôler les détecteurs et les accessoires raccordés à la sortie en 24V. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Le voyant vert clignote ou est éteint.
23	Erreur verrouillage. Il n'est pas possible de désenclencher le verrouillage avec le relais correspondant.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
24	Erreur acquisition. Le cycle d'acquisition a été interrompu.	Vérifier que l'automatisme effectue un cycle complet d'ouverture et de fermeture. Vérifier les frottements. Démarrer un nouveau cycle d'acquisition.
33	Erreur grave de programmation	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
34	Erreur d'activation sortie. Essai de panne des circuits relatifs aux sécurités.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
35	Erreur tension de raccordement.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
46	Erreur interne dans le Sélecteur de fonctions	RÉINITIALISER, et si le problème persiste, remplacer le sélecteur de fonctions

E4 - Erreur moteur/encodeur

Erreur	Cause	Action corrective
03	Erreur encodeur. L'encodeur, le câble de l'encodeur ou le câble moteur est endommagé.	Vérifier les raccordements de l'encodeur et du moteur
04	Erreur courant moteur. Le câble de l'encodeur ou le câble du moteur est endommagé.	Vérifier le raccordement.
09	Erreur câble encodeur. Câble encodeur endommagé.	Vérifier le câble de l'encodeur, le remplacer s'il est endommagé.

E5 - Erreur verrouillage

Erreur	Cause	Action corrective
07	Défaut dispositif de verrouillage. Le dispositif de verrouillage ou un obstacle à plus de 14 mm de la butée de fermeture empêche l'ouverture de l'automatisme.	Vérifier le verrouillage et l'absence d'obstacles ou de grippages mécaniques. Vérifier que le paramètre de poussée en fermeture 06 avant la manœuvre d'ouverture est correctement configuré

E6 - Erreur communication

Erreur	Cause	Action corrective
12	Erreur de communication du contrôle du moteur. Microprocesseur de contrôle du moteur débranché du circuit.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
13	Erreur de communication du contrôle de l'automatisme. Processeur de contrôle de l'automatisme débranché du circuit.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
39	Erreur d'incompatibilité de marque de sélecteur de fonctions. Le sélecteur de fonctions n'est pas de la marque Ditec.	Remplacez le sélecteur de fonctions par un sélecteur de fonctions de la marque Ditec.
47	Erreur de communication sélecteur de fonctions Communication corrompue avec les sélecteur de fonctions lors du choix du mode de sélection.	RÉINITIALISER et, si le problème persiste, remplacer les sélecteur de fonctions. Si le problème persiste après le changement de le sélecteur de fonctions, changez le tableau électronique.
53	Erreur de communication du sélecteur de fonctions. Sélecteur de fonctions déconnecté du bus externe.	RÉINITIALISER, vérifiez les branchements, et si le problème persiste, remplacez le sélecteur de fonctions.



Il n'est pas possible de remplacer un composant d'opérateur Ditec par un composant d'une autre marque.

E7 - Erreur température moteur

Erreur	Cause	Action corrective
16	Le cycle de travail de l'automatisme est trop élevé pour les réglages de vitesse et de temps de fermeture automatique.	Si le moteur est chaud, placer l'automatisme en modalité PORTE OUVERTE et attendre au moins 1 minute. Réduire la vitesse et augmenter le temps de fermeture automatique.

E8 - Erreur non critique

Erreur	Cause	Action corrective
49	Erreur d'écriture EEPROM non critique	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
50	EEPROM pleine	Trop de données à enregistrer. Réduire le nombre de données dans la configuration du réglage.

OMS Codes d'erreur

Erreur détaillée	Raison	Remède
Feu rouge toutes les 2 secondes	Erreur dans l'opérateur de porte (tableau électronique)	RÉINITIALISER et, si le problème persiste, une visite de maintenance est requise
Feu rouge 4 fois par seconde	Erreur interne dans le sélecteur de fonctions	Remplacer le Sélecteur de fonctions

À NOTER

Après avoir éliminé la panne ou remplacé les composants de l'automatisme, vérifier ce qui suit :

1. le mouvement de la porte et régler les paramètres requis de manière à ce que la porte fonctionne correctement ;
2. que les paramètres relatifs aux accessoires sont correctement réglés ;
3. que l'installation est conforme aux normes locales en vigueur et aux exigences minimales imposées par les autorités compétentes.

11. Entretien périodique

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Sans alimentation principale et batteries :

- Nettoyer les pièces en mouvement (les roues, les rails de coulissement des chariots et les rails de coulissement au sol).
- Contrôler la tension de la courroie.
- Vérifier l'usure de la courroie et des roues des chariots (les remplacer si nécessaire).
- Nettoyer les détecteurs et les cellules photoélectriques.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et vérifier le serrage de toutes les vis.
- Vérifier l'alignement des vantaux, la position des butées et l'insertion du verrouillage.

Avec alimentation principale et batteries :

- Contrôler le bon fonctionnement du système de verrouillage.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et que le mouvement est régulier et sans frottements.
- Contrôler le fonctionnement de toutes les fonctions de commande.
- Contrôler le fonctionnement des détecteurs de commande et de sécurité.
- Contrôler le bon fonctionnement des batteries, si seulement



REMARQUE: pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.



Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisme et lui remettre les instructions d'utilisation de l'installation.

L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

